2020-03-10

**Samråd för detaljplanprogram för Bromma, Kärsby och Djurkälla i Motala kommun.**

Motala Biologiska Förening har tagit del av handlingarna i ovanstående förslag till detaljplanprogram och lämnar härmed följande synpunkter i samrådsskedet:

De höga naturvärdena i området ska skyddas och ges möjlighet att utvecklas. Bromma skog (område 6) och Strandzonen och Kärsbyåns dalgång (område 2) ska skyddas som naturreservat innan det fortsatta arbetet med att ta fram detaljplaner börjar.

I reservatsbildningen för Kärsbyåns dalgång bör man också jobba vidare med fria vandringsvägar för fisk och andra vattenorganismer åtminstone upp till Illersjön. Om en ny gång- och cykelväg dras genom område 2 bör stor hänsyn tas till den nuvarande karaktären i området med en stig som ringlar sig ner till ån utan belysning. En eventuell högbro vid Kärsby nedströms kvarnen avråds bestämt. Om en ny gång- och cykelväg dras över ån så förordas att det sker uppströms kvarndämmet.

Djurkällaplatåns riksintressanta isälvsformationer (område 10 och område 11) skyddas i sin helhet. Ingen bebyggelse tillåts i sluttningen (avlastningsbranten för deltat) norr om Lemundavägen. Positivt att förbättra tillgängligheten genom besöksentrè, parkering mm. Kanske kan man visa några av de finaste delarna av isälvsdeltat genom att anlägga ett istidsspår, en vandringsled, med information om hur de olika formationerna bildats?

De övriga naturvärden som hittats vid naturvärdesinventeringen och övrig naturmark bör undantas exploatering.

De strandnära områdena (bla i område 9 och område 7) görs tillgängliga för alla.

Det är långt till affärer och samhällsservice från de områden som berörs av detaljplaneprogrammet. För att planera för ett hållbart boende utan omfattande bilberoende behövs ordentliga satsningar på kollektivtrafik!

Motala Biologiska Förening 2020-03-09 genom styrelsen.